

Bloques de valores de medición para la unidad central sistema confort -zks46- (3a generación): Toledo 1999►, León 2000►

Versión 03.2006

Bloque de valores de medición 1 (Puerta del conductor)

1. Pulsador elevavinas conductor
(*apert./cierre aut., apert./cierre man., no accionado, no plausible*)
2. Termoprotección elevavinas, lado del conductor
(*no, si*)
3. Conmutador del seguro para niños
(*NO, SI, no montado*)
4. Libre

Bloque de valores de medición 2 (Puerta del conductor)

1. Pulsador elevavinas en lado conductor para lado acompañante
(*apert./cierre man., no accionado, no plausible*)
2. Pulsador elevavinas, tras. izq. en lado conductor
(*apert./cierre man., no accionado, no plausible*)
3. Pulsador elevavinas, tras. der. en lado conductor
(*apert./cierre man., no accionado, no plausible*)
4. Libre

Bloque de valores de medición 3 (Puerta del conductor)

1. Conmutador de ajuste del retrovisor, lado conductor
(*pos.X+, pos X-, pos Y+, pos Y-, no accionado*)
2. Conmutador de selección del retrovisor, lado conductor
(*izquierda, derecha, abatir, no accionado*)
3. Conmutador de encastre del retrovisor, lado conductor
(*desencastrado, encastrado, sin montar*)
4. Retrovisor térmico
(*NO, SI, sin montar*)

Bloque de valores de medición 4 (Puerta del acompañante)

1. Pulsador elevavinas acompañante
(*apert./cierre man., no accionado, no plausible*)
2. Termoprotección elevavinas, lado acompañante 2*
(*NO, SI*)
3. Conmutador de encastre del retrovisor, lado acompañante
(*desencastrado, encastrado, sin montar*)
4. Libre



2* Vehículos guía derecha

Bloque de valores de medición 5 (Puertas traseras)

1. Pulsador elevalunas trasero izquierdo
(*apert./cierre man.,no accionado, no plausible*)
2. Termoprotección elevalunas trasero izquierdo
(*NO, SI*)
3. Pulsador elevalunas trasero derecho
(*apert./cierre man.,no accionado, no plausible*)
4. Termoprotección elevalunas trasero derecho
(*NO, SI*)

Bloque de valores de medición 6 (Unidad de control central)

1. Tensión de a bordo, borne 30
(*aprox. tensión batería*)
2. Alimentación a través de contacto, borne 15
(*B. 15 SI, B.15 NO*)
3. Posición contacto S
(*accionado, no accionado*)
4. Señal de velocidad del vehículo
(*valor med. 0 km/h (pasos: 2 km/h)*)

Bloque de valores de medición 7 (Unidad de control central)

1. Conmutador de llave, lado del conductor
(*no acción, abierto, cerrado*)
2. Conmutador de llave, lado del acompañante 1*
(*no acción, abierto, cerrado*)
3. Pulsador cerrar/abrir, lado del conductor
(*no acción, abierto, cerrado*)
4. Pulsador cerrar/abrir, lado del acompañante 1*
(*no acción, abierto, cerrado*)



Indicaciones:

1* Vehículos guía derecha

Bloque de valores de medición 8 (Unidad de control central)

1. Contacto motor del portón de maletero
(*abierto, cerrado, no montado*)
2. Conmutador de llave del portón de maletero
(*abierto, cerrado, no accionado, no plausible*)
3. Contacto cerradura portón de maletero
(*abierto/cerrado*)

4. Termoprotección del cierre centralizado
(no, si)

Bloque de valores de medición 9 (Unidad de control central)

1. Respuesta cierre centr. p. conductor
(desbloqueo, bloqueo, Safe)
2. Respuesta cierre centr. p. acompañante
(desbloqueo, bloqueo, Safe)
3. Respuesta cierre centr. p. tras. izq.
(desbloqueo, bloqueo, Safe)
4. Respuesta cierre centr. p. tras. der.
(desbloqueo, bloqueo, Safe)

Bloque de valores de medición 10 (Unidad de control central)

1. Conmutador del resbalón, puerta del conductor
(puerta ab., puerta cerr.)
2. Conmutador del resbalón, puerta del acompañante
(puerta ab., puerta cerr.)
3. Conmutador del resbalón, puerta tras. izq.
(puerta ab., puerta cerr., no montado)
4. Conmutador del resbalón, puerta tras. der.
(puerta ab., puerta cerr., no montado)

Bloque de valores de medición 11 (Unidad de control central)

1. Reconocimiento de llave por el inmovilizador
(SI, NO)
2. Mando a distancia cerrar/abrir
(SI, NO, no montado, sin comunicación)
3. Habilitación del techo abrele 1*
(SI, NO)
4. Estado bus de datos
(Bialambic)



Indicaciones:

1* La unidad de control central envía una señal de desconexión retardada (borne 15) a la unidad de control del techo abrele. De esta forma, será posible accionar el mando del techo desde el interior después de desconectar el encendido mientras no se abra ninguna de las puertas delanteras.

Bloque de valores de medición 12 (Unidad de control central)

1. Conexión CAN puerta conductor
(Puert CO 1, Puert CO 0)
2. Conexión CAN puerta acompañante
(Puert AC 1, Puert AC 0)

3.Conexión CAN puerta trasera izquierda

(Puert TI 1, Puert TI 0)

4.Conexión CAN puerta trasera derecha

(Puert TD 1, Puert TD 0)

Bloque de valores de medición 13 (Unidad de control central)

1.Pulsador de apertura a distancia del maletero 1*

(no acción, acción)

2.Señal del conmutador del maletero

(no acción, acción, no montado)

3.Iluminación de conmutadores e instrumentos

(x.x %)

4.Mando SAD (techo abrible)

(no acción, acción, no montado)



Indicaciones:

1* Sólo para determinados países.

Bloque de valores de medición 14 (Unidad de control central)

1.Código fijo conocido

(OK, no OK, sin valmed 1)*

2.Código en la zona de efectividad

(OK, no OK, sin valmed 1)*

3.Algoritmo

(OK, no OK, sin valmed 1)*

4.Número de llaves

(val. Med = indicación, 0....4, 0: sin accionar)



Indicaciones:

1* Si se acciona repetidamente la llave con mando a distancia por radiofrecuencia, la tercera indicación "sin valmed" cambiará a "OK".

Bloque de valores de medición 15 (Unidad de control central)

1.Teclas mando a distancia

(OK, no OK, sin valmed 3)*

2. Sensor volumétrico (IRUE) 2*

(SI, NO, no montado)

3. Desconexión Sensor volumétrico (IRUE) 2*

(SI, NO, no montado)

4. Libre

**Indicaciones:**

2* IRUE: sistema de vigilancia del habitáculo

3* Si se acciona repetidamente la llave con mando a distancia por radiofrecuencia, la tercera indicación "sin valmed" cambiará a "OK".

Bloque de valores de medición 16 (Unidad de control central)

1. Fuente de la alarma (última)

[\(de 0 a 65535\)](#)

2. Fuente de la alarma (penúltima)

[\(de 0 a 65535\)](#)

3. Fuente de la alarma (2ª de la fila)

[\(de 0 a 65535\)](#)

4. Fuente de la alarma (1ª de la fila)

[\(de 0 a 65535\)](#)

**Indicaciones:****Valores posibles:**

1 = Contacto de la puerta del lado del conductor

2 = Contacto de la puerta del lado del acompañante

4 = Contacto de la puerta trasera izquierda

8 = Contacto de la puerta trasera derecha

16 = Puerta del maletero

17 = Detección del bloqueo de arranque

18 = Bocina backup

32 = Capó del motor

64 = Encendido borne 15

128 = Vigilancia habitáculo

255 = Sin alarma